<b>MESURES sur la COQUE</b>		EQUIPEMENT	<b>EQUIPEMENTS</b>		
	[m]				
Lt	12,03	dérive mobile	(+0.02)	-	
В	2,25	gouvernail de derive	(+0.07)	-	
Fa	2,37	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	X	
Fp	2,03	ligne d'arbre axiale	(0.00)	-	
Bl	2,18	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-	
Fb1	0,38	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-	
Fb2	0,35	hélice repliable/orientable	(0.00)	-	
P1	0,15	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-	
P2	0,25	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-	
Р3	0,21	absence intérieur	(+0.03)	X	
P4	0,17	superstructure mat.composite	(+0.10)	-	
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-	
MESURES du GREEM	<b>IENT</b>	mât en alliage	(+0.07)	-	
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-	
I	9,09	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-	
J	2,94	bôme en materiau composite	(+0.30)	-	
P	4,60	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-	
E	7,00	3 mâts	(-0.30)	-	
Es	6,05	voiles carrées	(-0.08)	-	
F		foc à enrouleur	(+0.09)	-	
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-	
mP		étai creux double gorge	(+0.02)	-	
mЕ		étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-	
mEs		winches self tailing	(+0.02)	-	
mF		absence de winches	(-0.06)	X	
mEf					
Dm					
Hm					
Ht					
Lp					
Autre Voile					

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	13,362	Creux moyen m (Pmc)	0,187
Grand voile [m2]	41,480	Creux de Jauge m (Ps)	0,727
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,236
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,900
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,116
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	
Surface voile (Spv) [m2]	54,842	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,921	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,510	Authenticité (Co)	0,942

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

### FA 195/17

### TILLY XV

**32** 

Gréement : Sloop aurique Concepteur : Von Hacht

Année de concept :

Constructeur: Von Hacht

Année de lancement : 1912

Pavillon: Allemand Immatriculation: Stanberg

Longeur totale La [m]: 12,03

Bau B [m]: 2,25
Tirant d'eau TE [m]: 1,50

2,00

**Rating:** 5,926

**APM s/mille:** 231,7

TFC: 0,866

Valide pour l'année : 2017

Emis le: 04/08/2017

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert