

A.F.Y.T.

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

F.F.V.

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

CERTIFICAT DE JAUGE N° FA 125 /08

VALIDE POUR L'ANNEE 2008

Conformément à ce qui a été établi en application du "Règlement pour la jauge et pour les courses des yachts d'époque et classiques 2006" du Comité International pour la Méditerranée et approuvé par la Fédération Française de Voile, suite aux mesures effectuées par la Commission Technique de l'Association Française des Yachts de Tradition, il est certifié que le yacht:

ORIOLE

s'est vu attribué les valeurs suivantes de Rating et d'APM :

Rating : 5,909

APM : 232 s/mille

TFC : 0,855

sur la base des mesures et conformément à l'attribution des paramètres et coefficients suivants:

Gréement :	NY30 aurique	Enregistrement AFYT:	FA 125	Numéro voile :	NY 11	Pavillon:	Etats Unis
Constructeur:	Herreshoff	Année de lancement:	1905	Concepteur:	Nathaniel Herreshoff	Année des plans:	
Longueur de coque m. (LFT):	13,20	Bau max. (B):	2,70	Tirant d'eau (TE):		Gréement (Ca):	0,82
Longueur totale m (LOA):	14,10	Bau de jauge (Bj) :	2,68	Creux (Ps)*:	1,575	Carène (Pp):	0,96
Flottaison m. (Ls)*:	10,176	Surface de voile m ² (Spv):*	113,039	Sf* :	0,861	Correction (Cc):	1,00
						Authenticité (Co):	0,940
						Equipement (Pv):**	-0,06

Toute modification portée au gréement, plan de voilure, dimensions, systèmes internes et externes, coque, hélice, équipement et accastillage ainsi que le changement de propriétaire entraîne l'annulation du présent certificat. La demande et le renouvellement du présent certificat incombe à l'armateur. En cas de contestation, le règlement du CIM en langue française fait foi.

Saint-Tropez, le 26/05/2008

*: composants utilisés pour le calcul du Ls et du Ps

Fa:	1,93	Fp:	1,85	Fb1:	0,80	Fb2:	0,70
Blg:	2,62	P1:	0,52	P2:	0,78	P3:	0,56
				P4:	0,34		

**ASSOCIATION FRANCAISE
DES YACHTS DE TRADITION**

*: composants utilisés pour le calcul de la surface de voile et du Sf

Triangle avant	11,38	5,90							
Grand voile triangulaire									
Voile triangulaire									
Grand voile aurique			8,84	9,74	5,60				
Voile aurique									
	I	J	Tangon	P	E	Es	F		

Voile de misaine

Autre voile

Dm Ht Hm

Autre voile

--



**: composants utilisés pour le calcul du paramètre d'équipement

quille mobile (+0,02):		gouvernail de dérive (+0,07):		hélice axiale à 2 pâles fixes (-0,02):		absence d'hélice (+0,03):	
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):				hélice latérale à 2 pâles fixes (-0,03):		hélice à pâles repliables ou orientables (+0,0):	O
espars en alliage, mât en bois (+0,02):				hélice axiale à 3 pâles fixes (-0,03):		2 hélices à pâles repliables ou orientables (-0,01):	
bôme en fibre (+0,30):				hélice latérale à 3 pâles fixes (-0,04):		2 hélices à pâles fixes (+0,06):	
tangons et autres espars en fibre (+0,20):				foc à enrouleur (+0,09):		voiles carrées (-0,08):	
absence de winch (-0,06):	-0,06			étais creux seul (+0,01):		superstructures en polyester (+0,10):	
3 mâts (-0,30):		winches self tailing (+0,02):		étais creux, enrouleur à poste (+0,03):		absence d'emménagement intérieur (+0,03):	