

**CERTIFICAT DE JAUGE**

**FB 090**

**PALYNODIE II**

**F 2054**

Gréement : **Sloop bermudien**  
Architecte : **Olin Stephens**  
Année de concept : **1961**  
Constructeur : **Chabert**  
Année de lancement : **1962**

Pavillon : **Français**  
Immatriculation : **Marseille**

Longueur totale (La) [m] : **12,15**  
Bau (B) [m] : **3,07**  
Tirant d'eau TE [m] : **1,99**

**Rating : 7,233**

**APM s/mille : 185,2**

TFC : 0,9098

Valide pour l'année : 2019  
Emis le : 23/03/2019

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*

**MESURES sur la COQUE**

	[m]	
Lt	12,15	
B	3,07	
Fa	1,33	
Fp	1,67	
Bl	3,00	
Fb1	0,95	
Fb2	0,84	
P1	0,41	
P2	0,80	
P3	0,43	
P4	0,25	

**MESURES du GREEMENT**

	[m]	
I	14,15	
J	4,65	
P	12,30	
E	4,75	
Es		
F		
Ef		
mP		
mE		
mEs		
mF		
mEf		
Dm		
Hm		
Ht		
Lp	4,55	
Autre Voile		

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	32,899
Grand voile [m2]	29,213
Flèche de GV [m2]	
Misaine [m2]	
Artimon [m2]	
Flèche d'artimon [m2]	
Surface voile (Spv) [m2]	62,111
Elancement voile (Sf)	1,037
Longueur jauge (Ls) [m]	9,750

**EQUIPMENTS**

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	x
	en position latérale	
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	
	en alliage	x
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Espars:	en bois	
	en alliage	x
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasiné volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

Creux moyen m (Pmc)	0,468
Creux de Jauge m (Ps)	1,392
Bau de jauge m (Bj)	3,049
Gréement (Ca)	0,890
Anciennité (Pe)	0,024
Equipement (Pv)	0,070
Carène (Pp)	1,104
Correction (Cc)	1,000
Authenticité (Co)	0,950