A.F.Y.T.ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION

C.I.M.

F.F.V.

CALCULS & COEFFICIENTS

Correction (Cc):

Authenticité (Co):

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

IRENE VIII

F 18

CERTIFICAT DE JAUGE N°. FA 136 /09 EMIS LE 17/06/09 VALIDE POUR L'ANNEE 2009

Rating: 10,704 Gréement: 10m T bermudien Année de lancement: 1935

APM: 106 s/mille Pavillon: Français Concepteur: Johan Anker

TFC: 1,010 Constructeur: Anker & Jensens Verft en:

MESURES sur la COQUE

3,00

1,05

0.97

0,68

0,95

0,65 0,35

15,60

5,58 5,55 19,80 8,00

Fa:

Fp: Bl:

Fb1:

Fb2:

P1:

P2:

P3:

Ef mP mE mEs mF mEf Dm Hm Ht

Longueur m. (Lt):	16,39	Longueur totale m (La): 16,39	Tirant d'eau (TE):
Bau m. (B):	3,23		

2,25 EQUIPEMENTS

12,630	Flottaison m. (Ls):	-	quille mobile (+0,02):
3,184	Bau de jauge m. (Bj):	-	gouvernail de dérive (+0,07):
1,898	Creux de jauge m. (Ps):	-	absence de ligne d'arbre (+0,03):
122,724	Surface de voile m² (Spv):	0	ligne d'arbre axiale (+0,0):
1,073	Elancement voile (Sf):	-	ligne d'arbre latérale (-0,01):
1,11	Gréement (Ca):	-	2 lignes d'arbre (-0,02):
-0,032	Ancienneté (Pe):	0	hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):
0,02	Equipement (Pv):	-	hélice 2 pales fixes (-0,02):
0.94	Carène (Pp):	_	hélice 3 pales fixes (-0.03):

MESURES du GREEMENT hélice 3 pales

2 lights darbie (0,02).	
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	0
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étai creux seul (+0,01):	-
étai creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	0,02
absence de winch (-0,06):	-



0,933