<b>MESURES sur la COQUE</b>		<b>EQUIPEMENTS</b>		
	[m]			
Lt	30,07	dérive mobile	(+0.02)	-
В	5,49	gouvernail de derive	(+0.07)	-
Fa	2,43	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
Fp	1,82	ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
Bl	5,48	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
Fb1	1,40	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
Fb2	1,14	hélice repliable/orientable	(0.00)	X
P1	1,35	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
P2	1,16	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
P3	1,04	absence intérieur	(+0.03)	-
P4	0,84	superstructure mat.composite	(+0.10)	-
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-
MESURES du	GREEMENT	mât en alliage	(+0.07)	-
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
I	26,45	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
J	10,72	bôme en materiau composite	(+0.30)	-
P	24,60	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
E	12,75	3 mâts	(-0.30)	-
Es		voiles carrées	(-0.08)	-
F		foc à enrouleur	(+0.09)	-
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-
mP	13,76	étai creux double gorge	(+0.02)	-
mE	7,00	étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
mEs		winches self tailing	(+0.02)	X
mF		absence de winches	(-0.06)	-
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp				
Autre Voile				

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	141,772	Creux moyen m (Pmc)	0,904
Grand voile [m2]	156,825	Creux de Jauge m (Ps)	3,444
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	5,488
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,750
Artimon [m2]	48,160	Anciennité (Pe)	-0,022
Flèche d'artimon [m2]		Equipment (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	346,757	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,892	Correction (Cc)	0,800
Longueur jauge (Ls) [m]	26,670	Authenticité (Co)	0,916

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

### FA 084/16

### **IDUNA**

Gréement : **Ketch bermudien**Concepteur : **H. W. De Voogt** 

Année de concept : 1938
Constructeur : De Vlijt
Année de lancement : 1939

Pavillon: **Hollandais** 

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 33,00

Bau B [m]: 5,49

Tirant d'eau TE [m] : 2,50

**Rating:** 9,588

**APM s/mille:** 126,9

TFC: 0,980

Valide pour l'année : 2016

Emis le: 11/09/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert