

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	10,49
B	3,25
Fa	1,10
Fp	0,60
B1	2,73
Fb1	0,99
Fb2	0,97
P1	0,42
P2	0,57
P3	0,43
P4	0,16

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	14,08
J	4,69
P	12,58
E	3,39
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	4,69
Autre Voile	

EQUIPEMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	X
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	X
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 116/15****GANBARE****US 37665**

Gréement : **Sloop bermudien**
 Concepteur : **Doug Peterson**
 Année de concept : **1973**
 Constructeur : **Carl Eichenlaub**
 Année de lancement : **1973**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **10,49**
 Bau B [m] : **3,25**
 Tirant d'eau TE [m] : **1,92**

Rating : 7,243**APM s/mille :** 184,9

TFC : 0,910

Valide pour l'année : **2015**
 Emis le : 03/06/2015

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert***VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	33,018	Creux moyen m (Pmc)	0,351
Grand voile [m2]	21,323	Creux de Jauge m (Ps)	1,220
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,146
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,052
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,090
Surface voile (Spv) [m2]	54,341	Carène (Pp)	1,073
Elancement voilure (Sf)	1,088	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	9,130	Authenticité (Co)	0,970