

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	12,02
B	2,42
Fa	1,58
Fp	2,33
B1	2,16
Fb1	0,69
Fb2	0,64
P1	0,41
P2	0,85
P3	0,55
P4	0,29

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	13,23
J	5,15
P	6,92
E	8,15
Es	5,80
F	6,95
Ef	6,90
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	5,00
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	X
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	X
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étai creux seul	(+0.01)	-
étai creux double gorge	(+0.02)	-
étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	X

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	34,067	Creux moyen m (Pmc)	0,516
Grand voile [m2]	58,795	Creux de Jauge m (Ps)	1,401
Flèche de GV [m2]	11,989	Bau de jauge m (Bj)	2,368
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,900
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,116
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,050
Surface voile (Spv) [m2]	104,851	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,851	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,892	Authenticité (Co)	0,921

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 029/17****ESTEREL****H 31**Gréement : **8m JI aurique**Concepteur : **Léon Sibille & Louis Grossi**Année de concept : **1911**Constructeur : **Léon Sibille**Année de lancement : **1912**Pavillon : **Français**

Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **12,97**Bau B [m] : **2,42**Tirant d'eau TE [m] : **1,80****Rating : 5,963****APM s/mille : 230,1**

TFC : 0,867

Valide pour l'année : **2017**

Emis le : 06/06/2017

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*