A.F.Y.T. C.I.M.
ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

F.F.V.

## ISIS

-

CERTIFICAT DE JAUGE N°: FA 059 /09 EMIS LE 12/06/09 VALIDE POUR L'ANNEE 2009

Rating: 6,869 Gréement: Côtre bermudien Année de lancement: 1 935

APM: 197 s/mille Pavillon: Français Concepteur: G. Baldenweck

Longueur totale m (La): 14,80

3 mâts (-0,30): voiles carrées (-0,08):

0,02

foc à enrouleur (+0,09):

étai creux seul (+0,01):

winches self tailing (+0,02):

absence de winch (-0,06):

étai creux, enrouleur à poste (+0,03):

TFC: 0,898 Constructeur: Collignon en: 1935

## MESURES sur la COQUE Longueur m. (Lt): 14,80

Es

Ef

mΡ

mΕ

mEs

mF

mEf Dm Hm Ht Autre voile

| Bau m. (B):    | 3,43   |  |        |   |  |
|----------------|--------|--|--------|---|--|
| Fa:            | 1,50   | EQUIPEME   | IENTS  |   |  |
| Fp:            | 2,15   |  |        | _ |  |
| BI:            | 3,27   | quille mobile (+0,02):                                   | -      | ĺ |  |
| Fb1:           | 0,94   | gouvernail de dérive (+0,07):                            | -      | ĺ |  |
| Fb2:           | 0,86   | absence de ligne d'arbre (+0,03):                        | -      | l |  |
| P1 :           | 0,67   | ligne d'arbre axiale (+0,0):                             | -      | l |  |
| P2:            | 0,96   | ligne d'arbre latérale (-0,01):                          | - 0,01 | ĺ |  |
| P3:            | 0,70   | 2 lignes d'arbre (-0,02):                                | -      | ĺ |  |
| P4:            | 0,38   | hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):        | -      | l |  |
|                |        | hélice 2 pales fixes (-0,02):                            | -      | l |  |
| MESURES du GRI | EEMENT | hélice 3 pales fixes (-0,03):                            | - 0,03 | ĺ |  |
|                |        | absence d'emménagement intérieur (+0,03):                | -      | ĺ |  |
| I              | 14,38  | superstructures en polyester (+0,10):                    | -      | l |  |
| J              | 5,43   | mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | -      | l |  |
| Т              | -      | espars en alliage, mât en bois (+0,02):                  | -      | l |  |
| Р              | 16,25  | bôme en fibre (+0,30):                                   | -      | l |  |
| E              | 6,15   | tangons et autres espars en fibre (+0,20):               | -      | l |  |

| 11,880 | Flottaison m. (Ls):        |
|--------|----------------------------|
| 3,398  | Bau de jauge m. (Bj):      |
| 1,907  | Creux de jauge m. (Ps):    |
| 89,010 | Surface de voile m² (Spv): |
| 1,046  | Elancement voile (Sf):     |
| 0,89   | Gréement (Ca):             |
| -0,032 | Ancienneté (Pe):           |

Tirant d'eau (TE): 2,20

CALCULS & COEFFICIENTS

 Gréement (Ca):
 0,89

 Ancienneté (Pe):
 -0,032

 Equipement (Pv):
 -0,02

 Carène (Pp):
 0,96

 Correction (Cc):
 1,00

 Authenticité (Co):
 0,950

