MESURES sur la COQUE	E	EQUIPMENTS
	[m]	
Lt	9,90	Dérive : mobile
В	3,06	avec gouvernail
Fa	0,60	modifié (bulbe et lest)
Fp	0,25	Safran: modifié
Bl	2,70	Ligne d'arbre: absent
Fb1	0,77	en position axiale x
Fb2	0,64	en position latérale
P1	0,24	2 lignes d'arbre
P2	0,49	Hélice: pâles repliables/orientables x
Р3	0,32	à 2 pâles fixes
P4	0,20	à 3 (ou plus) pâles fixes
		Mât: en bois x
MESURES du GREEMEI	NT	en alliage
	[m]	a structure evolué
I	12,26	Bôme: en bois x
J	2,98	en alliage
P	11,12	en matériau composite
E	4,90	Espars: en bois x
Es		en alliage
F		en matériau composite
Ef		Etai: creux avec simple gorge
mP		creux avec double gorge
mE		Enrouleur: de foc, actif
mEs		de foc, inactif mais à poste
mF		emmagasineur volant
mEf		Winch: absent, avec $Ls < 8m$
Dm		absent, avec $Ls > 8m$
Hm		self tailing x
Ht		Intérieure: absence d'emménagement
Lp		Superstructure: matériaux composites
Autre Voile		Coque: avec couche plastique
VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS		
Triangle avant [m2]	18,267	Creux moyen m (Pmc) 0,305
Grand voile [m2]	27,244	Creux de Jauge m (Ps) 1,001
Flèche de GV [m2]	21,277	Bau de jauge m (Bj) 2,952
Misaine [m2]		Gréement (Ca) 0,890
iviisanie [iii2]		Greenient (Ca) 0,090

Anciennité (Pe)

Carène (Pp)

Equipment (Pv)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

-0,020

0,010

1,034

1,000

0,924

Artimon [m2]

45,511

1,046

9,220

Flèche d'artimon [m2]

Surface voile (Spv) [m2]

Elancement voilure (Sf)

Longueur jauge (Ls) [m]

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION **AFYT**

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 174

ADELE

Sloop bermudien Gréement: Architecte: E. Van de Stadt

1939 Année de concept :

Constructeur: C. Bruynzeel

Année de lancement : 1940

> Pavillon: Suisse

Immatriculation:

Longeur totale (La) [m]: 9,9

Bau (B) [m]: 3,06

Tirant d'eau TE [m]: 1,75

> Rating: 5,689

APM s/mille: 241,8

> TFC: 0,8574

Valide pour l'année : 2018

> 30/05/2018 Emis le:

Signature de l'armateur :

Roger Gibert Signature du jaugeur :