MESURES sur la COQUE		EQUIPMENTS	
	[m]		
Lt	9,77	Dérive : mobile	
В	2,32	avec gouvernail	
Fa	1,20	modifié (bulbe et lest)	
Fp	1,45	Safran: modifié	
Bl	2,10	Ligne d'arbre: absent	
Fb1	0,81	en position axiale	X
Fb2	0,63	en position latérale	
P1	0,40	2 lignes d'arbre	
P2	0,64	Hélice: pâles repliables/orientables	X
Р3	0,49	à 2 pâles fixes	
P4	0,29	à 3 (ou plus) pâles fixes	
		Mât: en bois	X
MESURES du GREEMENT		en alliage	
	[m]	a structure evolué	
I	10,55	Bôme: en bois	X
J	3,30	en alliage	
P	9,85	en matériau composite	
E	4,65	Espars: en bois	X
Es		en alliage	
F		en matériau composite	
Ef		Etai: creux avec simple gorge	
mP		creux avec double gorge	
mE		Enrouleur: de foc, actif	
mEs		de foc, inactif mais à poste	
mF		emmagasineur volant	
mEf		Winch: absent, avec $Ls < 8m$	
Dm		absent, avec Ls > 8m	
Hm		self tailing	X
Ht		Intérieure: absence d'emménagement	
Lp		Superstructure: matériaux composites	
Autre Voile		Coque: avec couche plastique	
VALEURS CALCULES &	& COEFFI	CIENTS	
Triangle avant [m2]	17,408	Creux moyen m (Pmc)	0,425
Grand voile [m2]	22,901	Creux de Jauge m (Ps)	1,231
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,254
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,034

Equipment (Pv)

Correction (Cc)

Authenticité (Co)

Carène (Pp)

0,010

0,950

1,000

0,928

Flèche d'artimon [m2]

40,309

0,981

7,650

Surface voile (Spv) [m2]

Elancement voilure (Sf)

Longueur jauge (Ls) [m]

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION **AFYT**

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 204

HEIMAT

35 C

Gréement: Côtre bermudien

Architecte:

Année de concept :

Constructeur: Matthiesen & Paulsen

Année de lancement : 1935

> Pavillon: Français Immatriculation: La Ciotat

Longeur totale (La) [m]: 10,47

Bau (B) [m]: 2,32

Tirant d'eau TE [m]: 1,5

> Rating: 4,492

APM s/mille: 304,5

> TFC: 0,8117

Valide pour l'année : 2018

> 08/05/2018 Emis le:

Signature de l'armateur :

Roger Gibert Signature du jaugeur :