MESURES sur la COQUE		EQUIPEMENTS		
	[m]			
Lt	18,20	dérive mobile	(+0.02)	-
В	4,06	gouvernail de derive	(+0.07)	-
Fa	2,78	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
Fp	2,80	ligne d'arbre axiale	(0.00)	X
Bl	3,80	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
Fb1	1,21	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
Fb2	1,00	hélice repliable/orientable	(0.00)	X
P1	0,72	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
P2	1,10	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
P3	0,74	absence intérieur	(+0.03)	-
P4	0,40	superstructure mat.composite	(+0.10)	-
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-
MESURES du	GREEMENT	mât en alliage	(+0.07)	-
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
I	21,12	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
J	6,16	bôme en materiau composite	(+0.30)	-
P	19,34	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
E	7,90	3 mâts	(-0.30)	-
Es		voiles carrées	(-0.08)	-
F		foc à enrouleur	(+0.09)	-
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-
mP	8,67	étai creux double gorge	(+0.02)	-
mE	3,42	étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
mEs		winches self tailing	(+0.02)	-
mF		absence de winches	(-0.06)	-
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp				
Autre Voile				

VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	65,050	Creux moyen m (Pmc)	0,687
Grand voile [m2]	76,393	Creux de Jauge m (Ps)	2,113
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	4,008
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,850
Artimon [m2]	14,826	Anciennité (Pe)	-0,020
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	
Surface voile (Spv) [m2]	156,268	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	0,993	Correction (Cc)	1,020
Longueur jauge (Ls) [m]	13,736	Authenticité (Co)	0,926

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

CERTIFICAT DE JAUGE

FA 220/17

ENTERPRISE

118

Gréement : Yawl bermudien

Concepteur: Sparkman & Stephens

Année de concept : 1939

Constructeur: Jacobson Yard

Année de lancement : 1940

Pavillon: Suédois

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 18,20

Bau B [m]: 4,06

Tirant d'eau TE [m] : 2,70

Rating: 8,805

APM s/mille: 143,7

TFC: 0,958

Valide pour l'année : 2017

Emis le: 21/04/2017

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : Roger Gibert