

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	21,99
B	5,00
Fa	2,90
Fp	3,15
B1	4,64
Fb1	1,59
Fb2	1,47
P1	1,02
P2	1,32
P3	1,02
P4	0,58

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	25,80
J	8,28
P	24,02
E	8,40
Es	
F	
Ef	
mP	12,25
mE	4,05
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

**EQUIPEMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	X
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	-
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	-
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	X
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	106,812	Creux moyen m (Pmc)	0,878
Grand voile [m2]	100,884	Creux de Jauge m (Ps)	2,770
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	4,928
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,850
Artimon [m2]	24,806	Anciennité (Pe)	0,030
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	232,502	Carène (Pp)	0,960
Elancement voilure (Sf)	0,994	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	17,150	Authenticité (Co)	0,977

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 114/17****HERMITAGE**

Gréement : **Yawl bermudien**  
 Concepteur : **Ricardo Levi, Illingworth & Pri**  
 Année de concept :  
 Constructeur : **C.N. Technico. Anzio**  
 Année de lancement : **1965**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **21,99**  
 Bau B [m] : **5,00**  
 Tirant d'eau TE [m] : **3,00**

**Rating :** 11,125**APM s/mille :** 99,3

TFC : 1,021

Valide pour l'année : **2017**  
 Emis le : 28/04/2017

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert*