

**MESURES sur la COQUE**

	[m]
Lt	16,76
B	3,13
Fa	2,83
Fp	2,60
B1	3,00
Fb1	0,90
Fb2	0,81
P1	0,50
P2	1,15
P3	0,75
P4	0,44

**MESURES du GREEMENT**

	[m]
I	15,84
J	5,73
P	11,88
E	10,66
Es	6,09
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	6,30
Autre Voile	

**EQUIPMENTS**

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	( 0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	( 0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	-
absence de winches	(-0.06)	-

**VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	49,896	Creux moyen m (Pmc)	0,721
Grand voile [m2]	109,648	Creux de Jauge m (Ps)	1,892
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,104
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,900
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,113
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	-0,010
Surface voile (Spv) [m2]	159,544	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	0,912	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	12,416	Authenticité (Co)	0,940

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION  
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 193/14****OLYMPIAN****P 14**

Gréement : **"P" class aurique**  
 Concepteur : **William Gardner**  
 Année de concept :  
 Constructeur : **Mc Clure , USA**  
 Année de lancement : **1913**

Pavillon : **Français**  
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **16,76**  
 Bau B [m] : **3,13**  
 Tirant d'eau TE [m] : **2,40**

**Rating : 8,303****APM s/mille : 155,6**

TFC : 0,943

Valide pour l'année : **2014**  
 Emis le : 15/08/2014

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : .....