

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**CHINOOK****NY 48**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 174 /13**EMIS LE **29/05/13**VALIDE POUR L'ANNEE **2013****Rating : 8,248****APM : 157,1** s/mille**TFC : 0,941**Gréement : **Sloop aurique**Pavillon: **Anglais**Constructeur: **Herreshoff**Année de lancement : **1 916**Concepteur : **Nathanaël G. Herreshoff**en : **1 915**

## MESURES sur la COQUE

Longueur m. (Lt) :	<b>17,82</b>
Bau m. (B) :	<b>4,40</b>
Fa :	<b>2,80</b>
Fp :	<b>2,25</b>
Bl :	<b>4,02</b>
Fb1 :	<b>1,21</b>
Fb2 :	<b>1,04</b>
P1 :	<b>0,80</b>
P2 :	<b>1,15</b>
P3 :	<b>0,80</b>
P4 :	<b>0,36</b>

Longueur totale m (La): **19,80**Tirant d'eau (TE): **2,60**

## EQUIPEMENTS

quille mobile (+0,02):	-
gouvernail de dérive (+0,07):	-
absence de ligne d'arbre (+0,03):	-
ligne d'arbre axiale (+0,0):	-
ligne d'arbre latérale (-0,01):	- <b>0,01</b>
2 lignes d'arbre (-0,02):	-
hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):	<b>0</b>
hélice 2 pales fixes (-0,02):	-
hélice 3 pales fixes (-0,03):	-
absence d'emménagement intérieur (+0,03):	-
superstructures en polyester (+0,10):	-
mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07):	-
espars en alliage, mât en bois (+0,02):	-
bôme en fibre (+0,30):	-
tangons et autres espars en fibre (+0,20):	-
3 mâts (-0,30):	-
voiles carrées (-0,08):	-
foc à enrouleur (+0,09):	-
étais creux seul (+0,01):	-
étais creux, enrouleur à poste (+0,03):	-
winches self tailing (+0,02):	-
absence de winch (-0,06):	-

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

Triangle avant m <sup>2</sup> :	<b>82,179</b>
Grand voile m <sup>2</sup> :	<b>127,091</b>
Flèche de GV m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Misaine m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Artimon m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Flèche d'artimon m <sup>2</sup> :	<b>0,000</b>
Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv):	<b>209,270</b>
Elancement voile (Sf):	<b>0,981</b>

## MESURES du GREEMENT

I	<b>19,85</b>
J	<b>8,28</b>
T	-
P	<b>10,40</b>
E	<b>11,80</b>
Es	<b>8,50</b>
F	<b>12,53</b>
Ef	-
mP	-
mE	-
mEs	-
mF	-
mEf	-
Dm	-
Hm	-
Ht	-
Autre voile	-

Flottaison m. (Ls):	<b>13,780</b>
Bau de jauge m. (Bj):	<b>4,324</b>
Creux moyen m. (Pmc):	<b>0,709</b>
Creux de jauge m. (Ps):	<b>2,221</b>

Gréement (Ca):	<b>0,82</b>
Ancienneté (Pe):	<b>-0,105</b>
Equipement (Pv):	<b>-0,01</b>
Carène (Pp):	<b>0,96</b>
Correction (Cc):	<b>1,000</b>
Authenticité (Co):	<b>0,940</b>