

**A.F.Y.T.**

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION

**C.I.M.**

COMITE INTERNATIONAL DE LA MEDITERRANEE

**F.F.V.**

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

**HALLOWE'EN****2**

CERTIFICAT DE JAUGE N°:

**FA 028 /11**EMIS LE **23/05/11**VALIDE POUR L'ANNEE **2011**Rating : **11,685**APM : **90,7** s/milleTFC : **1,035**Gréement : **Côte bermudien**Pavillon : **Anglais**Constructeur : **W. Fife & son**Année de lancement : **1 926**Concepteur : **William Fife III**en : **1 926**

## MESURES sur la COQUE

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Longueur m. (Lt) : | <b>21,75</b> |
| Bau m. (B) :       | <b>4,42</b>  |
| Fa :               | <b>2,91</b>  |
| Fp :               | <b>3,85</b>  |
| Bl :               | <b>4,36</b>  |
| Fb1 :              | <b>1,13</b>  |
| Fb2 :              | <b>1,07</b>  |
| P1 :               | <b>0,72</b>  |
| P2 :               | <b>1,12</b>  |
| P3 :               | <b>0,81</b>  |
| P4 :               | <b>0,51</b>  |

Longueur totale m (La): **25,25**Tirant d'eau (TE): **2,90**

## EQUIPEMENTS

|  |        |
|--|--------|
| quille mobile (+0,02):                                   | -      |
| gouvernail de dérive (+0,07):                            | -      |
| absence de ligne d'arbre (+0,03):                        | -      |
| ligne d'arbre axiale (+0,0):                             | -      |
| ligne d'arbre latérale (-0,01):                          | - 0,01 |
| 2 lignes d'arbre (-0,02):                                | -      |
| hélice(s) pales repliables ou orientables (+0,0):        | O      |
| hélice 2 pales fixes (-0,02):                            | -      |
| hélice 3 pales fixes (-0,03):                            | -      |
| absence d'emménagement intérieur (+0,03):                | -      |
| superstructures en polyester (+0,10):                    | -      |
| mât en alliage / mât en bois et bôme en alliage (+0,07): | -      |
| espars en alliage, mât en bois (+0,02):                  | -      |
| bôme en fibre (+0,30):                                   | -      |
| tangons et autres espars en fibre (+0,20):               | -      |
| 3 mâts (-0,30):  | -      |
| voiles carrées (-0,08):                                  | -      |
| foc à enrrouleur (+0,09):                                | -      |
| étais creux seul (+0,01):                                | -      |
| étais creux, enrrouleur à poste (+0,03):                 | -      |
| winches self tailing (+0,02):                            | 0,02   |
| absence de winch (-0,06):                                | -      |

## CALCULS &amp; COEFFICIENTS

|  |                |
|--|----------------|
| Flottaison m. (Ls):                    | <b>16,342</b>  |
| Bau de jauge m. (Bj):                  | <b>4,408</b>   |
| Creux de jauge m. (Ps):                | <b>2,295</b>   |
| Surface de voile m <sup>2</sup> (Spv): | <b>269,783</b> |
| Elancement voile (Sf):                 | <b>0,991</b>   |
| Gréement (Ca):                         | <b>0,89</b>    |
| Ancienneté (Pe):                       | <b>-0,058</b>  |
| Equipement (Pv):                       | <b>0,01</b>    |
| Carène (Pp):                           | <b>0,96</b>    |
| Correction (Cc):                       | <b>1,000</b>   |
| Authenticité (Co):                     | <b>0,930</b>   |

## MESURES du GREEMENT

|             |              |
|-------------|--------------|
| I           | <b>22,80</b> |
| J           | <b>10,45</b> |
| T           | <b>10,00</b> |
| P           | <b>26,50</b> |
| E           | <b>11,37</b> |
| Es          | -            |
| F           | -            |
| Ef          | -            |
| mP          | -            |
| mE          | -            |
| mEs         | -            |
| mF          | -            |
| mEf         | -            |
| Dm          | -            |
| Hm          | -            |
| Ht          | -            |
| Autre voile | -            |

