

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	11,63
B	2,40
Fa	1,38
Fp	1,69
B1	2,17
Fb1	0,86
Fb2	0,78
P1	0,50
P2	0,65
P3	0,44
P4	0,29

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	10,62
J	4,15
P	11,60
E	5,15
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	
Autre Voile	

EQUIPMENTS

dérive mobile	(+0.02)	-
gouvernail de derive	(+0.07)	-
absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
hélice repliable/orientable	(0.00)	X
hélice 2 pales fixes	(-0.02)	-
hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
absence intérieur	(+0.03)	-
superstructure mat.composite	(+0.10)	-
coque avec couche plastique	(+0.10)	-
mât en alliage	(+0.07)	-
bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
bôme en materiau composite	(+0.30)	-
tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
3 mâts	(-0.30)	-
voiles carrées	(-0.08)	-
foc à enrouleur	(+0.09)	-
étais creux seul	(+0.01)	-
étais creux double gorge	(+0.02)	-
étais creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
winches self tailing	(+0.02)	X
absence de winches	(-0.06)	-

VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS

Triangle avant [m2]	22,037	Creux moyen m (Pmc)	0,415
Grand voile [m2]	29,870	Creux de Jauge m (Ps)	1,360
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,354
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,010
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,010
Surface voile (Spv) [m2]	51,907	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,002	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	9,174	Authenticité (Co)	0,963

ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FB 110/14****FLAMBUOYANT****K 38**

Gréement : **Côte bermudien**
 Concepteur : **Kettenburg**
 Année de concept : **1955**
 Constructeur : **Kettenburg Boat Works**
 Année de lancement : **1955**

Pavillon : **Anglais**
 Immatriculation :

Longeur totale La [m] : **12,43**
 Bau B [m] : **2,40**
 Tirant d'eau TE [m] : **2,00**

Rating : 6,066**APM s/mille :** 226,0

TFC : 0,871

Valide pour l'année : **2014**
 Emis le : 29/09/2014

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur :