<b>MESURES sur la COQUE</b>		<b>EQUIPEMENTS</b>		
	[m]			
Lt	10,83	dérive mobile	(+0.02)	-
В	2,76	gouvernail de derive	(+0.07)	-
Fa	1,50	absence de ligne d'arbre	(+0.03)	-
Fp	1,60	ligne d'arbre axiale	(0.00)	-
Bl	2,60	ligne d'arbre latérale	(-0.01)	X
Fb1	0,93	2 lignes d'arbre	(-0.02)	-
Fb2	0,81	hélice repliable/orientable	(0.00)	-
P1	0,20	hélice 2 pales fixes	(-0.02)	X
P2	0,74	hélice 3 pales fixes	(-0.03)	-
P3	0,51	absence intérieur	(+0.03)	-
P4	0,31	superstructure mat.composite	(+0.10)	-
		coque avec couche plastique	(+0.10)	-
MESURES du	GREEMENT	mât en alliage	(+0.07)	X
	[m]	bôme en alliage, mât en bois	(+0.07)	-
I	12,30	espars en alliage, mât en bois	(+0.02)	-
J	3,37	bôme en materiau composite	(+0.30)	-
P	10,97	tangons/espars mat.composite	(+0.20)	-
E	4,55	3 mâts	(-0.30)	-
Es		voiles carrées	(-0.08)	-
F		foc à enrouleur	(+0.09)	-
Ef		étai creux seul	(+0.01)	-
mP		étai creux double gorge	(+0.02)	-
mE		étai creux, enrouleur à poste	(+0.03)	-
mEs		winches self tailing	(+0.02)	-
mF		absence de winches	(-0.06)	-
mEf				
Dm				
Hm				
Ht				
Lp	3,70			
Autre Voile				

#### **VALEURS CALCULEES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	22,755	Creux moyen m (Pmc)	0,475
Grand voile [m2]	24,957	Creux de Jauge m (Ps)	1,154
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,728
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,890
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	0,030
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,040
Surface voile (Spv) [m2]	47,712	Carène (Pp)	0,980
Elancement voilure (Sf)	1,031	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,350	Authenticité (Co)	0,977

# ASSOCIATION FRANCAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

#### FB 035/16

## **MOWGLI 1965**

### **GBR 2188**

Gréement : Côtre bermudien

Concepteur: Illingworth & Primrose

Année de concept : 1961

Constructeur: C.M. Normandie

Année de lancement : 1965

Pavillon: Anglais

Immatriculation:

Longeur totale La [m]: 10,93

Bau B [m]: 2,76

Tirant d'eau TE [m] : 1,77

**Rating:** 6,003

**APM s/mille:** 228,5

TFC: 0,869

Valide pour l'année : 2016

Emis le: 24/06/2016

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert