

MESURES sur la COQUE

	[m]
Lt	11,52
B	2,34
Fa	2,17
Fp	1,86
B1	2,08
Fb1	0,58
Fb2	0,52
P1	0,32
P2	0,64
P3	0,43
P4	0,18

MESURES du GREEMENT

	[m]
I	11,03
J	3,29
P	13,17
E	6,13
Es	
F	
Ef	
mP	
mE	
mEs	
mF	
mEf	
Dm	
Hm	
Ht	
Lp	3,74
Autre Voile	

EQUIPMENTS

Dérive :	mobile	
	avec gouvernail	
	modifié (bulbe et lest)	
Safran :	modifié	
Ligne d'arbre:	absent	
	en position axiale	
	en position latérale	x
	2 lignes d'arbre	
Hélice :	pâles repliables/orientables	x
	à 2 pâles fixes	
	à 3 (ou plus) pâles fixes	
Mât:	en bois	x
	en alliage	
	a structure évolué	
Bôme:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Espars:	en bois	x
	en alliage	
	en matériau composite	
Etai:	creux avec simple gorge	
	creux avec double gorge	
Enrouleur:	de foc, actif	
	de foc, inactif mais à poste	
	emmagasineur volant	
Winch:	absent, avec Ls < 8m	
	absent, avec Ls > 8m	
	self tailing	
Intérieure:	absence d'emménagement	x
Superstructure:	matériaux composites	
Coque:	avec couche plastique	

ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION
AFYT**CERTIFICAT DE JAUGE****FA 222****ALOHA****R 1**Gréement : **R class bermudien**Architecte : **Edison B. Shock**Année de concept : **1923**Constructeur : **San Diego Shipyard**Année de lancement : **1923**Pavillon : **Français**Immatriculation : **Marines Cogolin**Longueur totale (La) [m] : **11,52**Bau (B) [m] : **2,34**

Tirant d'eau TE [m] :

Rating : 7,258**APM s/mille : 184,4**

TFC : 0,9106

Valide pour l'année : 2018

Emis le : 01/09/2018

Signature de l'armateur :

Signature du jaugeur : *Roger Gilbert***VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	20,626	Creux moyen m (Pmc)	0,385
Grand voile [m2]	40,366	Creux de Jauge m (Ps)	1,128
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	2,262
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	1,090
Artimon [m2]		Anciennité (Pe)	-0,075
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,020
Surface voile (Spv) [m2]	60,992	Carène (Pp)	1,000
Elancement voilure (Sf)	1,034	Correction (Cc)	1,000
Longueur jauge (Ls) [m]	8,296	Authenticité (Co)	0,928