MESURES sur la COQUE		EQUIPMENTS	
	[m]		
Lt	18,20	Dérive : mobile	
В	4,06	avec gouvernail	
Fa	2,78	modifié (bulbe et lest)	
Fp	2,80	Safran: modifié	
Bl	3,80	Ligne d'arbre: absent	
Fb1	1,21	en position axiale x	
Fb2	1,00	en position latérale	
P1	0,72	2 lignes d'arbre	
P2	1,10	Hélice: pâles repliables/orientables x	
Р3	0,74	à 2 pâles fixes	
P4	0,40	à 3 (ou plus) pâles fixes	
		Mât: en bois x	
MESURES du GREEMENT		en alliage	
	[m]	a structure evolué	
I	21,12	Bôme: en bois x	
J	6,24	en alliage	
P	19,25	en matériau composite	
E	7,90	Espars: en bois x	
Es		en alliage	
F		en matériau composite	
Ef		Etai: creux avec simple gorge	
mP	8,62	creux avec double gorge	
mE	3,42	Enrouleur: de foc, actif	
mEs		de foc, inactif mais à poste	
mF		emmagasineur volant	
mEf		Winch: absent, avec Ls < 8m	
Dm		absent, avec Ls $> 8$ m	
Hm		self tailing	
Ht		Intérieure: absence d'emménagement	
Lp	6,13	Superstructure: matériaux composites	
Autre Voile		Coque: avec couche plastique	

#### **VALEURS CALCULES & COEFFICIENTS**

Triangle avant [m2]	65,894	Creux moyen m (Pmc)	0,688
Grand voile [m2]	76,038	Creux de Jauge m (Ps)	2,115
Flèche de GV [m2]		Bau de jauge m (Bj)	3,982
Misaine [m2]		Gréement (Ca)	0,880
Artimon [m2]	14,740	Anciennité (Pe)	-0,022
Flèche d'artimon [m2]		Equipement (Pv)	0,000
Surface voile (Spv) [m2]	156,672	Carène (Pp)	0,990
Elancement voilure (Sf)	0,992	Correction (Cc)	1,020
Longueur jauge (Ls) [m]	13,736	Authenticité (Co)	0,914

## ASSOCIATION FRANÇAISE DES YACHTS DE TRADITION AFYT

## CERTIFICAT DE JAUGE

### FA 220

# **ENTERPRISE** rebaptisé **VARUNA** 1939

13

Gréement : Yawl bermudien
Architecte : Sparkman & Stephens

Année de concept : 1939

Constructeur: Jacobson Yard

Année de lancement : 1939

Pavillon: Allemand

Immatriculation:

Longeur totale (La) [m]: 18,2

Bau (B) [m]: 4,06

Tirant d'eau TE [m]: 2,7

**Rating:** 8,993

**APM s/mille:** 139,4

TFC: 0,963

Valide pour l'année : 2018

Emis le: 28/09/2018

Signature de l'armateur : .....

Signature du jaugeur : Roger Gibert